

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: ז' באייר התשע"ה
26 באפריל 2015
סימוכין: 183346

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 26/04/15

משתתפים:

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר וועדה
עו"ד אלי רוזנפלד, הלשכה המשפטית, יועץ משפטי

מוזמנים:

מר יובל משולם – רפרנט רכש שיטור ימי, קצין אמל"ח אג"מ.
מפקד היחידה – יובל קרטא, מפקד היחידה – לא הגיע.
גב' נעה סרבניק – רפרנטית משטרת ישראל בחשב"ל.

הנושא: המשרד לביטחון פנים - משטרת ישראל

החלטת ועדת המכרזים מיום 27/10/14
נתקבל בוועדת הפטור ביום 05/11/14
השלמות מיום 19/4/15

בקשה מס': 559441

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשר עם ספק חוץ SAFE BOAT INTERNATIONAL USA לצורך ביצוע רכש של שתי ספינות צרעה, לתקופה שמיום 26/04/15 ועד ליום 31/12/17, על פי תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, התשנ"ג-1993 (להלן - תקנות חובת המכרזים).
היקף ההתקשרות המבוקש/ מאושר:
6,000,000 ₪ כולל מע"מ

החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז עם SAFE BOAT INTERNATIONAL USA, שהינו ספק חוץ, על פי תקנה 3(31) לתקנות חובת המכרזים, לתקופה שמיום אישור וועדת הפטור 26/4/15 ועד ליום 31/12/17.

הערות ונימוקים:

1. משטרת ישראל מבקשת להתקשר עם ספק חוץ " Safe Boat International USA" (להלן - **הספק**) עבור ביצוע רכש של שתי ספינות "צרעה", באמצעות משלחת הרכש של משרד הביטחון בארצות הברית (להלן - **המשלחת**).
2. למשטרת ישראל צורך מבצעי, עבור ביצוע משימותיה, הדורש לפחות ספינה אחת בכל בסיס בעלת קבינה סגורה וציוד ניווט וחיפוש. חוסר בספינה בבסיס שיטור ימי, מהווה סיכון ממשי ומידי לחיי אדם. בארץ, ספינות המדף הקיימות גדולות מידי עבור צרכי ושימושי משטרת ישראל, מכיוון שהן דורשות מספר גבוה של אנשי צוות וכן, עלותם גבוהה מאוד. כמו כן, עקב חוסר בכוח אדם מתאים, יש קושי בהפעלת סירות מסוג זה.
3. לאור בדיקה של מנהל בית הספר לשיטור ימי וכן, קצין אמצעי לחימה באגף המבצעים במשטרה, נמצא כי כלי השייט הנקרא בחיל הים "צרעה", עונה על הצורך המבצעי וכן על מצבת כוח האדם ואפשרויות התחזוקה של המשטרה.
4. משנת 2006 משרד הביטחון וחברות אבטחת הנמלים רכשו את ספינות ה"צרעה" מהספק באמצעות המשלחת. חיל הים הביע שביעות רצון מספינות אלה, וגורמים ציינו כי עבודת הימאות נוחה וזמינה וכן, התחזוקה פשוטה. כמו כן, בשיחה עם אחראי התחזוקה במספנת חיל הים נמסר כי הספינות מגיעות מאובזרות ונדרשת התקנה רק של מכשירי קשר, דבר אשר יקל על עבודת המשטרה.
5. אישור ההתקשרות בפטור ניתן לאור חוות הדעת המקצועית שצורפה על ידי הגורם המקצועי במשרד, מר יובל משולם, רפ"ק ק' אמל"ח אג"מ, כי ספק SAFE BOAT INTERNATIONAL USA הנן ספינות מדף הקיימות אך ורק בחו"ל והמאפשרות עפ"י מפרט חיל הים. לא קיימת חלופה אחרת בארץ לספינות מדף המתאימות ועונות על הצורך המבצעי ויכולות ההפעלה הקיימות בשיטור ימי.
6. מר משולם מפרט כי הנושא התחיל בטיפול ביולי 2014 לצורך רכש ספינות בשנת 2015 בהתאם לטר"ש. בוועדה המשרדית נתבקש סעיף תקציבי, שאושר על ידי

סגן אג"ת, שאישרה באופן עקרוני לפנות לפטור ללא סעיף תקציבי. הפטור התגלגל במשך חצי שנה היות והוגש ללא סעיף תקציבי ולכן העיכוב עד עתה. מערך שיטור ימי פועל עם ספינות מיושנות משנת 1995 וכחלק מתהליך ההצטיידות והרכש בוצע רכש באמצעות מכרז בשנת 2008 לרכש ספינות ונרכשה ספינה בשנת 2010 אשר אינה מתאימה לצרכים מבצעיים והיא הוצעה למכירה. ספינה נוספת שהוזמנה במכרז בוטלה ההזמנה לגביה. לשאלת יו"ר הוועדה, מדוע לא פורסם מכרז מתאים, שהרי המפרט נתבקש על ידי המשטרה? משיב מר משולם כי המפרט היה מתאים ואילו הספינה לא עמדה בנדרש. המכרז היה לספקים בארץ, ולטענת מר משולם אין ספק היום שיכול לענות על צרכים מבצעיים של השיטור הימי. בארץ לא מייצרים ספינות מהדגם הנדרש לשיטור הימי.

ספינות קטנות בתקן חיל הים, לא מייצרים בארץ. גם חיל הים קונה את הדגם הזה מאותה ספק.

נערך משא ומתן עם הספק, ובהשוואה למחיר שחיל הים רכש, המחיר המוצע זול יותר.

7. משטרת ישראל פרסמה באינטרנט את דבר כוונתה להתקשר עם הספק עבור הרכש המוצג לעיל, לא התקבלו כל השגות

8. גברת נעה סרברניק, בחוות דעתה מיום 21 באפריל 2015, ממליצה לאשר את ההתקשרות, באישור מר יובל רז, סגן בכיר לחשבת הכללית האחראי על המשרד.

9. **בהעדר תקציב מאושר לשנה זו, אישור זה כפוף להוראות הדין והוראות החשבת הכללית לעניין זה לרבות אישור הוועדה להתקשרויות חריגות כמשמעה בהוראת תכ"ס שמספרה. 1.2.6.1.**

עו"ד אבי רוזנפלד

דו"ח אליביתן

עו"ד נעמה קאופמן-פס